

Technische vragen – Gemeenschappelijke Regelingen

Technische vragen	
Graag bij elke vraag de pagina aangeven waar de desbetreffende vraag aan refereert.	
FRACTIE:	GroenLinks Maastricht
GR	GGD (Veilig Thuis)
Vraagnummer:	1
Pagina:	<i>Aanbiedingsbrief; sub: "Maatregelen etc." jaaroverzicht p 06 ½; blz 71 jaaroverzicht p 6.6; blz 78</i>
Vraag:	Kan worden aangeven hoe groot de wachtlijst daadwerkelijk is op dit moment, alsmede wachtlijstprojecties voor de jaren 2026 en 2027?
Antwoord:	
GR	GGD (Veilig Thuis)
Vraagnummer:	2
Pagina:	<i>(jaaroverzicht p 6.2 ; blz 74)</i>
Vraag:	Kan dit worden uitgesplitst naar prioriteit en zwaarte meldingen d.w.z. in de verschillende categorieën zoals die gehanteerd worden op de wachtlijst en het zicht daarop?
Antwoord:	
GR	GGD (Veilig Thuis)
Vraagnummer:	3
Pagina:	<i>(jaaroverzicht p 06 ½; blz 71)</i>
Vraag:	In het verlengde van 1 en 2 kan een verdere kwantitatieve beschrijvende onderbouwing van de wachtlijst gegeven worden in termen van mediaan en interquartile range, daar het aannemelijk is dat de wachttijd een scheve verdeling kent? M.a.w. welk deel van de populatie is na tijdsduur x weken daadwerkelijk geholpen? De gemiddelde duur per casus geeft geen inzicht.
Antwoord:	
GR	GGD (Veilig Thuis)
Vraagnummer:	4
Pagina:	<i>(generieke vraag; zie vraag 1 en 2 in deze sectie)</i>
Vraag:	In het verlengde van vraag 1 en 2, kunnen bovenstaande vragen worden uitgesplitst naar deelgemeente?
Antwoord:	

Technische vragen – Gemeenschappelijke Regelingen

GR	GGD (Veilig Thuis)
Vraagnummer:	5
Pagina:	(<i>jaaroverzicht</i> p 6.2; blz. 74)
Vraag:	Hoe wordt de wachtlijst gemonitord m.b.t. de inhoudelijke problematiek / casuïstiek?
Antwoord:	
GR	GGD (Veilig Thuis)
Vraagnummer:	6
Pagina:	(<i>Aanbiedingsbrief; sub: "Maatregelen etc." begroting 2027 p 4.1 ; blz 49</i>)
Vraag:	Welke berekening met welke elementen licht ten grondslag aan de voorstelde personeelsuitbreiding van in totaal +14 FTE?
Antwoord:	
GR	GGD (Veilig Thuis)
Vraagnummer:	7
Pagina:	(<i>Aanbiedingsbrief; sub: "Maatregelen etc." begroting 2027 p 4.1 ; blz 49</i>)
Vraag:	Aan de hand van welke scenario's is men specifiek gekomen tot +7 in 2026 en +7 in 2027? En hoe verhoudt dit scenario zich tot het wegwerken / verkleinen van de wachtlijst?
Antwoord:	
GR	GGD (Veilig Thuis)
Vraagnummer:	8
Pagina:	(<i>Aanbiedingsbrief; sub: "Maatregelen etc." begroting 2027 p 4.1 ; blz 49</i>)
Vraag:	Welke functies worden getalsmatig in dit kader specifiek toegevoegd aan het functioneel personeelsplan: uitvoerende, juridische, ondersteunende, of andere FTE's?
Antwoord:	
GR	GGD (Veilig Thuis)
Vraagnummer:	9
Pagina:	(<i>jaaroverzicht p 3.2 ; blz 13 jaaroverzicht p 6.5 blz 76 begroting 04 ; blz 48</i>)
Vraag:	Is er een scenario voor handen dat rekening houdt met het niet tijdig kunnen invullen van de gewenste FTE aantallen?
Antwoord:	
GR	GGD (Veilig Thuis)
Vraagnummer:	10
Pagina:	(<i>zie vraag 1 en 2 uit sectie B van dit schrijven</i>)
Vraag:	Is er een monitoringskader of zijn er KPI's afgesproken waarlangs de extra inzet van middelen getoetst kunnen worden? En zo ja, kan inzichtelijk gemaakt worden welke dat zijn (bijv. de omvang van de wachtlijst of wachttijd, etc.)?
Antwoord:	

Technische vragen – Gemeenschappelijke Regelingen

GR	GGD (Veilig Thuis)
Vraagnummer:	11
Pagina:	<i>(zie vraag 1 en 2 uit sectie B van dit schrijven)</i>
Vraag:	Welk jaar geldt in kader van vraag 1 als nulmeting?
Antwoord:	
GR	GGD (Veilig Thuis)
Vraagnummer:	12
Pagina:	<i>(zie vraag 1 uit sectie C)</i>
Vraag:	Is het mogelijk voortgaande rapportages te ontvangen waarin het monitoringskader of de KPI's gevolgd kunnen worden?
Antwoord:	
GR	Omnibuzz
Vraagnummer:	13
Pagina:	pagina 2 en begin 3 onder kopje: concept jaarrekening 2025, wmo vervoer.
Vraag:	<p>WMO vervoer heeft een totale onderschrijving van 477000 euro. De vervoersvraag is afgenomen maar heeft zich wel stabiel ontwikkelt maar de vervoerskosten zijn niet afgenomen. Hoe kan het dat er dan een onderschrijving is van de begroting en waar ligt dit dan aan?</p> <p>Er wordt geconcludeerd dat de piekspreidingsmodule bijdraagt aan het verbeteren van de kwaliteit van het WMO vervoer. Op welke manier zorgt piekspreiding en toesturen op groepsritten dan aan een verbeterde kwaliteit van het vervoer?</p>
Antwoord:	
GR	Omnibuzz
Vraagnummer:	14
Pagina:	onder kopje beleidsmatige uitgangspunten Wmo-vervoer, pijler 2. Pagina 3/4
Vraag:	<p>Er wordt hier alleen gesproken over de gemeenten echt-Susteren, Maasgouw, Nederweert, Roerdalen, Roermond en Weert. Wie is verantwoordelijk voor het jeugd en leerlingen vervoer in Maastricht?</p> <p>Als vervolg vraag over jeugdwet-leerlingen vervoer: Ook is hier een onderschrijving van de begroting met 503000 euro. Er wordt gezegd dat er minder jeugdigen en leerlingen gebruik maken van dit vervoer. Waar ligt dat aan? Zijn er minder leerlingen? Is het beleid van toekenning veranderd/strenger?</p>
Antwoord:	